



Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy, silničního hospodářství a investic

Váš dopis zn.:

Ze dne: 8.3.2012

Číslo jednací: ODSHI-17009/2012-Sa

Vyřizuje: Ing. Bohumil Salaba

Telefon: 466026134

E-mail: bohumil.salaba@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax: 466026413

Datum: 19.3.2012

Pozemkový úřad Pardubice

Boženy Němcové 231

530 02 Pardubice

55037/2012-MZE



000105534986

PC: P104/2012-PUPU

Zaevid.: 22.03.2012 12:56

Počet listů: 1

Přílohy: 0

Vyjádření ke komplexní pozemkové úpravě v k.ú. Vyšehněvice

Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích odbor dopravy, silničního hospodářství a investic jako silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy dle § 40, odst. 3) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) Vám sděluje, že v rámci svých kompetencí daných zákonem o pozemních komunikacích nemá k plánu společných zařízení pro KPÚ v k.ú. Vyšehněvice připomínku.

Předložený plán společných zařízení pro KPÚ v k.ú. Vyšehněvice se dotýká pouze silnice III/3234 a III/3233 ve vlastnictví Pardubického kraje, případně místních komunikací ve vlastnictví obce Vyšehněvice. Silnice I. třídy se KPÚ nijak nedotýkají.

Připomínáme, že vlastníka silnic II. a III. třídy - Pardubický kraj zastupuje ve věcech technických Správa a údržba silnic Pardubického kraje se sídlem v Doubravících 98, PSČ 532 53 Pardubice

Příslušným silničním správním úřadem pro silnice II. a III. třídy je Městský úřad Přelouč, odbor stavební, vodoprávní a dopravy. Pro místní a účelové komunikace, které se v zájmovém území nacházejí, je silničním správním úřadem OÚ Vyšehněvice.

Upozorňujeme, že v případě budování nových polních cest s napojením na silnici či místní komunikace je nutné získat rozhodnutí příslušného silničního úřadu dle § 10 zákona o pozemních komunikacích. Veškerá dopravní napojení na silnice či místní komunikace musí respektovat ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích a § 11, 12, 13 prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích. V místě napojení polních cest na silnici musí být cesta opatřena zpevněnou, lehce čistitelnou vozovkou na vzdálenost min. 20 m od hrany silničního zpevnění.

V případě, že KPÚ vyvolají nutné terénní úpravy, jimiž by se snížila nebo zvýšila úroveň terénu ve vztahu k niveletě vozovky silnice, je nutné požádat příslušný silniční správní úřad, před vydáním rozhodnutí o využití území, o souhlas s prováděním úprav v ochranném pásmu silnic dle § 30-32 zákona. Pozemky svažité k silnici je nutné zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k zaplavování silnice přívalovými vodami či splavovanou zeminou.

**KRAJSKÝ ÚŘAD
PARDUBICKÉHO KRAJE**
532 11 Pardubice
Odbor dopravy,
silničního hospodářství a investic
-010-

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy,
silničního hospodářství a investic